

Emanuele Filiberto Duca d'Aosta
Incrociatore leggero



Profilo



Messina 1935



In navigazione



Nel dopoguerra

O.T.O. - Livorno
Impostazione: 1932
Cantiere: Varo: 1934
Completamento: 1935
Radiazione: 1949
Dislocamento: Normale: 10.057 Tonn.
Pieno carico: 10.540 Tonn.
Dimensioni: Lunghezza: 186,9 (f.t.) - 171,8 (pp.) mt.
Larghezza: 17,5 mt.
Immersione: 6,5 mt.
Apparato motore: 6 caldaie
2 turbine
2 eliche
Potenza: 110.000 HP
Velocità: 36,5 nodi
Combustibile: 1.680 t di nafta
Autonomia: 3.900 miglia a 14 nodi

Orizzontale: 35 mm.
Verticale: 70 mm.
Protezione: Artiglierie: 90 mm.
Torrione: 100 mm.

8 pezzi da 152/53 mm.
6 pezzi da 100/47 mm
Armamento: 8 mitragliere da 37/54 mm.
12 mitragliere da 13,2 mm.
2 lanciabombe A.S.
2 aeroplani

Equipaggio: 578

Costituiva una classe, di 2 unità, assieme alla gemella [Eugenio di Savoia](#).

Classe "Condottieri" tipo "Duca d'Aosta" è l'evoluzione migliorata tipo [Montecuccoli](#). Nel dopoguerra venne ceduto all'Unione Sovietica dove prese il nome di *Stalingrad* e successivamente di *Kertch*.

*** Consegnato all'URSS in ottemperanza al trattato di pace il 2/3/1949 a Odessa, con caratteristica Z 15 al posto del nome, nella Marina sovietica fu denominato *Stalingrad*, rimasto in servizio fino al 1957 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)**